



**AYUNTAMIENTO DE ISLA MAYOR.**  
**-.SEVILLA.-**

## **SUPUESTO PRÁCTICO**

### DATOS DE PARTIDA

Se trata de un viario existente definido gráficamente en el plano nº 1, la calle A, del municipio X, ubicada en el caso urbano, siendo el promotor de la obra el Ayuntamiento de dicho municipio. El objetivo del proyecto es definir la reurbanización de dicha calle, cuya obra se ejecutará por administración. Las características principales de la misma son:

- Es una calle con tráfico rodado y tránsito peatonal. La banda de rodadura es de aglomerado asfáltico en caliente. Los acerados disponen de bordillos prefabricados de hormigón y solería de baldosa hidráulica sobre solera de hormigón con un grosor estimado de 10 cm. Se sustituirá el pavimento de acerados.
- La red de abastecimiento de agua existente es de fibrocemento de 60 mm. de diámetro a una profundidad estimada de 40 cm. Se sustituirá.
- La red de alcantarillado existente es de hormigón de 200 mm. de diámetro a una profundidad estimada de 70 cm. Se sustituirá por red de PVC reforzado de 400 mm.
- Existe red soterrada de distribución eléctrica de baja tensión a una profundidad estimada de 60 cm.
- Se ha realizado un levantamiento topográfico para determinar las dimensiones exactas del viario y las cotas de altura del terreno, lo cual queda reflejado en el plano adjunto.

### SE PIDE RESOLVER

- 1.- Contestar a las cuestiones planteadas en el plano nº 2 en el plano nº3, donde se define gráficamente una posible solución de diseño del nuevo viario.
- 2.- En la vivienda nº 3, se rehabilitará la cubierta por encontrarse en muy mal estado de conservación. Croquice la sección tipo de la nueva cubierta teniendo en cuenta que será inclinada con teja árabe.
- 3.- Croquis acotado de la solución constructiva de la sección transversal AA' indicada en el plano reformado nº4.
- 4.- Croquizar las medidas colectivas de Seguridad y la señalización pertinente para la ejecución de la obra de reurbanización expuesta en el plano nº 4.